

# 수요응답형 대중교통시스템 DRT 시스템

## 제도 도입 배경

지자체의 벽지노선 대중교통 지방재정부담 심화와 운수업체의 채산성 악화로 대중교통 운행감소 및 서비스 저하의 악순환 지속

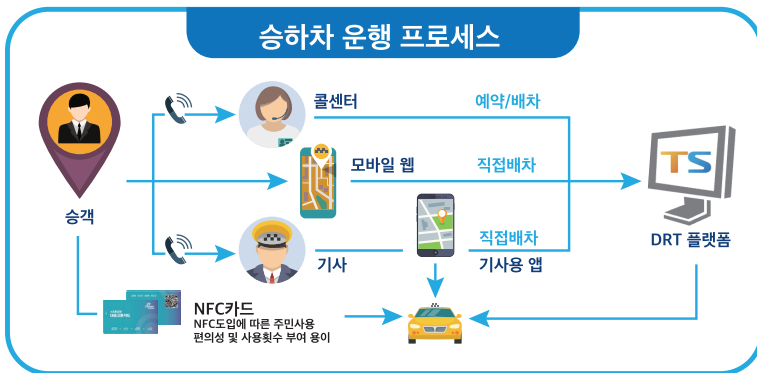
## 시스템 운영 목적

교통 낙후지역 주민의 의료·복지·문화·이동권 보장과 공단의 DRT플랫폼 전산 활용으로 지자체 인력·예산 절감 효과

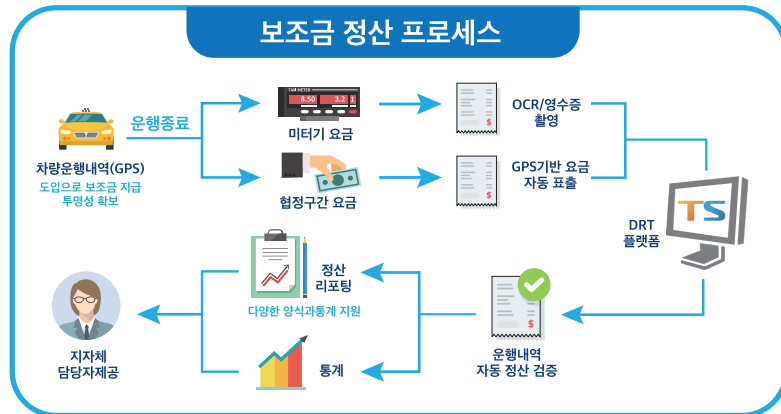


## 시스템 운영 프로세스와 주요기능

### ☑ 예약 및 배차, 사용횟수(NFC)가 지원되는 시스템



### ☑ 자동정산, 요금검증 및 통계가 지원되는 시스템



## 이용자의 특성과 서비스 환경을 고려한 맞춤형 서비스

### 1형 웹사이트 예약



- ☑ 모바일웹에서 예약
- ☑ 공공형 버스에 적합

### 2형 콜센터 예약



- ☑ 콜센터를 통한 접수
- ☑ 주요 승하차 지점 접수
- ☑ 이용횟수관리 및 직접결제

### 3형 기사직접 예약



- ☑ 기사에게 직접 전화 접수
- ☑ 주요 승하차 지점 접수
- ☑ 기사가 직접 배차 후 운행
- ☑ 이용횟수관리 및 직접결제

## 사회적 기대효과

- ☑ 이동 편의성 증진
- ☑ 대중교통 이동 및 대기시간 단축
- ☑ 대중교통 만족도 향상
- ☑ 대중교통 수단 부담률 향상

## 경제적 기대효과

- 공용버스 대체효과
- 보조금 절감
- 지역경제 활성화
- 운수업체 수익창출
- 노동유발 효과

# 수요응답형 대중교통시스템 (DRT)

# 기사용 어플리케이션 안내

기사가 사용하는 기준으로 안내



## DRT 기사용 어플리케이션 다운로드 방법



## DRT 기사용 운행 방법(2형 및 3형)



※ 승객의 자부담 비용은 지자체에서 설정하여 자동적으로 표출되며, 승객비용은 별도의 결제가 필요합니다

※ NFC카드는 회수 관리만 가능하며, 결제기능이 없습니다